

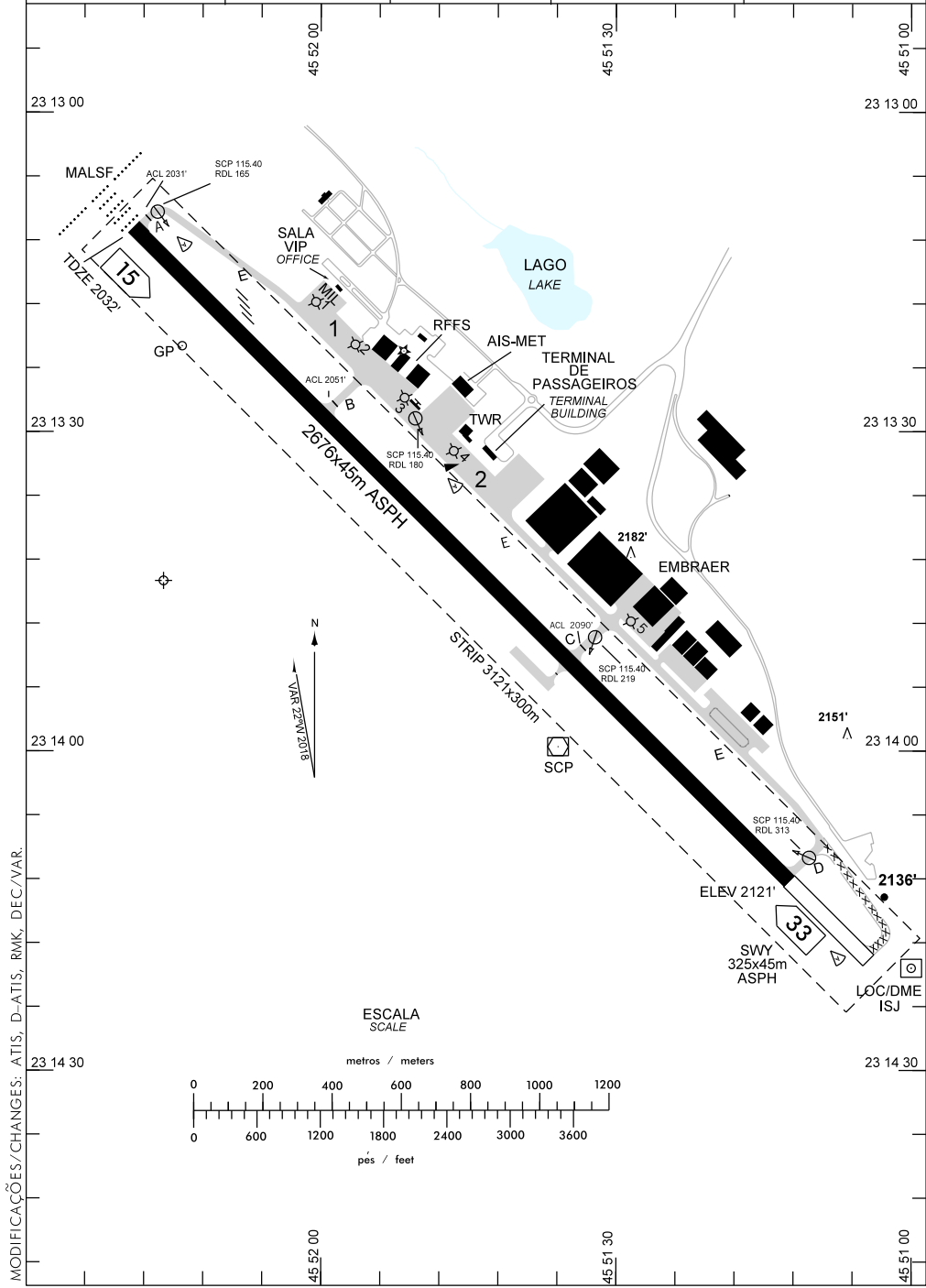
# CARTA DE AERÓDROMO (ADC) AERODROME CHART (ADC)

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, INTL (SBSJ)  
SP-BRASIL

**ELEV 2121'**

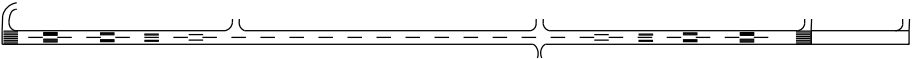
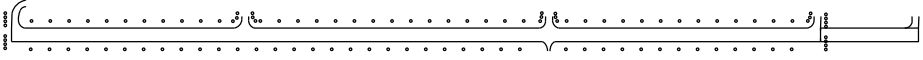
ARP S23 13 44 W045 52 16

ATIS D-ATIS	127.925 INSTL	CLRD	122.50	GNDC	121.95	TWR	118.50 121.50	APRON	NIL
----------------	------------------	------	--------	------	--------	-----	---------------	-------	-----



MODIFICAÇÕES/CHANGES: ATIS, D-ATIS, RMK, DEC/VAR.

ADC – SBSJ: INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES / COMPLEMENTARY INFORMATION

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS												
PISTA RUNWAY				DIMENSÕES(m) DIMENSIONS(m)					PCN	TIPO DE SUPERFÍCIE SURFACE KIND		
RWY	BRG MAG	Tipo Type	RCD	RWY	SWY	CWY	STRIP	RESA	RWY	RWY	SWY	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
15	156	PA-1	4	2676X45	325X45		3121 X 300		71/F/A/X/T	ASPH	ASPH	
33	336	NPA	4									
DISTÂNCIAS DECLARADAS, AUXÍLIOS VISUAIS E COORDENADAS DAS CABECEIRAS DECLARED DISTANCES, VISUAL AIDS AND THRESHOLD COORDINATES												
PISTAS/ RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	AUXÍLIOS/AIDS	ALTURA GEOIDAL(m) GEOID HEIGHT(m)	COORDENADAS COORDINATES					
15	2676	2676	3001	2676	PAPI / MALSR	- 2,56	S23 13 11 W045 52 19					
33	2676	2676	2676	2676		- 2,60	S23 14 12 W045 51 12					
SERVIÇO DE SALVAMENTO E CONTRAINCÊNDIO / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE : RFFS REQ - 5												
RWY 15 / 33												
<p>Sinalização horizontal/ Marking Aids</p>  <p>Auxílios luminosos/ Lighting Aids</p> 												
<p><b>RMK:</b> 1) MEHT : PAPI - RWY 15: 58 FT.                  2) HIRL : RWY 15/33                  3) PONTOS DE INS : (1) S23 13.3 W045 52.0 (2) S23 13.3 W045 51.9 (3) S23 13.4 W045 51.8                  (4) S23 13.5 W045 51.8 E (5) S23 13.8 W045 51.5                  INS POINTS : (1) S23 13.3 W045 52.0 (2) S23 13.3 W045 51.9 (3) S23 13.4 W045 51.8                  (4) S23 13.5 W045 51.8 E (5) S23 13.8 W045 51.5                  4) RWY 15/33 OPR PARA ACFT COM ENVERGADURA IGUAIS OU ABAIXO DE 45M E ACFT COM ENVERGADURA MAIORES QUE 45M E QUE NÃO POSSUAM RAIOS DE GIRO SUFICIENTE PARA FAZER UM TURN AROUND SOBRE A LARGURA DA PISTA POUSO.                  5) ACFT COM ENVERGADURA ACIMA DE 45M ULTRAPASSADA A ÁREA DE GIRO SITUADA NA THR 33 DESLOCADA NÃO CONSEGUIRÁ RETORNAR.                  6) RWY 15/33 OPR CTN DEVIDO EXISTÊNCIA DE BARREIRA PARA RETENÇÃO DE ACFT POSICIONADA SOBRE O ASPH JUNTO A THR 33 (DESLOCADA). NÃO APLICÁVEL A ACFT A HÉLICE.                  7) TWY ECHO TRECHO BTN PÁTIO DA AVIAÇÃO GERAL E A THR 33 TAX CTN DEVIDO RESTRIÇÃO VISUAL DA TWR - SÃO JOSÉ.</p>												

MODIFICAÇÕES/CHANGES: ATIS, D-ATIS, RMK, DEC/VAR.