

As alterações abaixo são relativas ao item AD 2. A apresentação será feita na forma “Como deve ser”, o que inclui inserções e/ou correções. Os itens com inserções e/ou modificações estão sinalizados com “” dentro das tabelas.

AD 2 SBSP 1-11

SBSP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS/ ATS AIRSPACE

Como deve ser:

		CTR SÃO PAULO	<input type="checkbox"/> MANTÉM
1	Designação e limites laterais <input type="checkbox"/> INSERIR	<input type="checkbox"/> ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Porção Norte da CTR SÃO PAULO, desde 23°33'11"S/046°45'40"W; 23°38'37"S/046°41'55"W; 23°35'55"S/046°37'19"W; 23°31'41"S /046°40'14"W; 23°31'34"S/046°42'54"W; para o ponto de origem.	
2	Limites verticais	GND / 3600 FT	
3	Classificação do espaço aéreo <input type="checkbox"/> (ALTERAR)	<input type="checkbox"/> D	
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s) <input type="checkbox"/> INSERIR	<input type="checkbox"/> CTR SÃO PAULO	
		Controle São Paulo Português - Inglês	
4		<input type="checkbox"/> ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero Português - Inglês	
5	Altitude de transição	8000 FT	
6	Observações <input type="checkbox"/> INSERIR	<input type="checkbox"/> Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR	

AD 2 SBSP 1-11

SBSP AD 2.18 ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO ATS/ ATS COMMUNICATION FACILITIES

(AO FINAL DA TABELA, JÁ NA PÁGINA AD 2 SBSP 1-12)

Como deve ser: CORREÇÕES E INSERÇÕES

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
CLRD	TRÁFEGO SÃO PAULO	120.600 MHZ	0900-0200	DCL
GNDG	SOLO SÃO PAULO	121.900 MHZ	0900-0200	Nil
TWR	TORRE SÃO PAULO	127.150 MHZ	0900-0200	Nil
		118.050 MHZ	0900-0200	Reserva
CTRL HEL	CONTROLE HELICÓPTERO	118.350 MHZ	0900-0200	Nil

AD 2 SBSP 1-13 Como está:

SBSP AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

8. Trânsito de helicópteros – limitações

HEL no Setor W OPR CTN devido falta de CTC visual da TWR.

Como deve ser: CANCELAR, pois era observação relativa à TWR antiga. Nova TWR está operando em outro local, sem essa restrição, desde 2013.

AD 2 SBSP 1-15 SBSP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO/ FLIGHT PROCEDURES

Como está “1”:

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR/ Procedures for VFR flights within CTR

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a CTR São Paulo.

OBS OBTS listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD. OBS Aeronautical Information Circular specific to Special Routes of aircraft under TMA-São Paulo. OBS OBST listed on AIP AD 2.10, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low altitude near the AD.