

- (c) Aproximação Radar de Precisão / *Precision radar approach*
Não / No
4. Falha de comunicação / *Communication failure*
No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará em conformidade com os procedimentos previstos na ICA 100-12 – Regras do Ar. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.
In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12, except if instructed otherwise by the ATC unit.
5. Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA/ *Procedures for VFR flights within TMA*
Observar circular de informação aeronáutica específica de rotas especiais de aviões sob a TMA São Paulo.
Observe Aeronautical Information Circular specific to Special Routes of aircraft under TMA-São Paulo.
6. Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR / *Procedures for VFR flights within CTR*
Observar circular de informação aeronáutica específica de rotas especiais de aviões sob a CTR São Paulo.
Observe specific AIC of special routes at Terminal-Sao Paulo.
7. Rotas VFR dentro da CTR / *VFR Routes within CTR*
Nil

SBGR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL / *ADDITIONAL INFORMATION*

1. Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
(a) Urubus nos setores de aproximação RWY 09/27.
(a) Vultures in sectors approach of RWY 09/27.

(b) Concentração de pipas na ATZ, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC, GND/1500FT AGL.
(b) Kite concentration at ATZ, especially during JAN, FEB, JUL and DEC, GND/1500FT AGL.
2. Aceita PLN e suas atualizações por TEL e FAX./ *Accept PLN and updates by TEL and FAX*
TEL CMA: (11) 2445-2179, 2445-3205, ou TEL/FAX: (11) 2445-2938 / *TEL CMA: (11) 2445-2179, 2445-3205, or TEL/FAX: (11) 2445-2938*
TEL PLN: (11) 2445-3185; FAX PLN: (11) 2445-3212.
3. Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBGR.
Prohibited to file PVS by radiotelephony Aircraft departure SBGR.
4. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com código de referência 4E ou inferior, permitidas operações das aeronaves B 747-8 e Airbus A-380 de acordo com procedimentos especiais descritos no Manual de Operações do Aeroporto – MOPS, aprovado pela ANAC.
Airport reference code is 4E. Special authorization for Boeing 747-8 and Airbus A380, with specific procedure described in the Airport Manual Operation.
5. Tipo de operação por pista / cabeceira / *Type of operation per Runway / Threshold*
Cabeceira 09R: VFR / IFR – Cat IIIa – diurna / noturna / *Threshold 09R: VFR / IFR – Cat IIIa – Day/ night*
Cabeceira 27L: VFR / IFR – Cat I – diurna / noturna / *Threshold 27L: VFR / IFR – Cat I – Day/ night*
Cabeceira 09L: VFR / IFR – Cat II – diurna / noturna / *Threshold 09L: VFR / IFR – Cat II – Day/ night*
Cabeceira 27R: VFR / IFR – Cat I – diurna / noturna / *Threshold 27R: VFR / IFR – Cat I – Day/ night*

SBGR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ *CHARTS RELATED TO AN AERODROME*

1. Carta de Obstáculo de Aeródromo (TIPO A)
Aerodrome Obstacle Chart (Type A).
2. Carta Topográfica de Aproximação de Precisão
Precision Approach Topographical Chart.
3. Demais Cartas ver AIP-MAP
Find all charts at AIP-MAP.

SBGR AD 2.25 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO/ *AERODROME OBSTACLE*

1. Em fase de elaboração
In progress.