

2. As alterações abaixo são relativas ao item ENR 2.2, em sua emenda de 01 MAR 2018. A apresentação será feita na forma “Como deve ser”, o que inclui inserções e/ou correções. Os itens com inserções e/ou modificações estão sinalizados com “” dentro das tabelas.

ENR 2.2-18 – APP São Paulo/ TWR São Paulo

Como deve ser (correções):

APP SÃO PAULO	H 24	<input type="text"/> CTR CAMPINAS, Desde 23 09 23S/047 03 30W; 23 01 50S/046 57 12W; 22 49 39S/047 14 13W; 22 59 05S/047 22 06W; 23 08 35S/047 08 52W; para o ponto de origem.	<input type="text"/> 3700FT	PT-EN	*C
		CTR GUARULHOS, desde 23 25 42S/046 37 21W; 23 21 07S/046 20 25W; 23 26 08S/046 18 49W; 23 29 50S/046 32 32W; 23 29 12S/046 36 15W; para o ponto de origem.	3600FT		
		CTR SÃO JOSÉ, desde 23 09 39S/046 08 20W; 23 20 56S/045 57 40W; 23 23 11S/045 41 55W; 23 15 17S/045 33 36W; 23 04 47S/045 45 09W; 23 03 26S/045 37 12W; 22 58 51S/045 38 34W; 22 56 59S/045 53 46W; para o ponto de origem.	<input type="text"/> 5500FT		
		CTR SÃO PAULO, desde 23 33 09S/046 45 38W; 23 31 32S/046 42 53W; 23 31 40S/046 40 13W; 23 42 06S/046 33 01W; 23 44 47S/046 37 36W; para o ponto de origem.	3600FT		
TWR SÃO PAULO	0900-0200	-	-	PT-EN	-
<input type="text"/> CONTROLE HELICÓPTERO (INSERIR)	<input type="text"/> 0900-0200	<input type="text"/> Porção Norte da CTR SÃO PAULO, desde 23°33'11"S/046°45'40"W; 23°38'37"S/046°41'55"W; 23°35'55"S/046°37'19"W, 23°31'41"S /046°40'14"W; 23°31'34"S/046°42'54"W; para o ponto de origem.	<input type="text"/> 3600FT	<input type="text"/> PT-EN	<input type="text"/> *D

Obs.: no AIP em vigor está constando a CTR CAMPINAS erroneamente com CTR SÃO PAULO 3, daí a correção.

ENR 2.2-18 - APP Taubaté:

Como deve ser: Retirar, pois:

- Não existe, nem nunca existiu, APP TAUBATÉ;
- Logo em seguida (ENR 2.2-19) já consta a TWR TAUBATÉ, com os mesmos limites, idiomas e classificação do Espaço Aéreo, e que é o correto e existente.