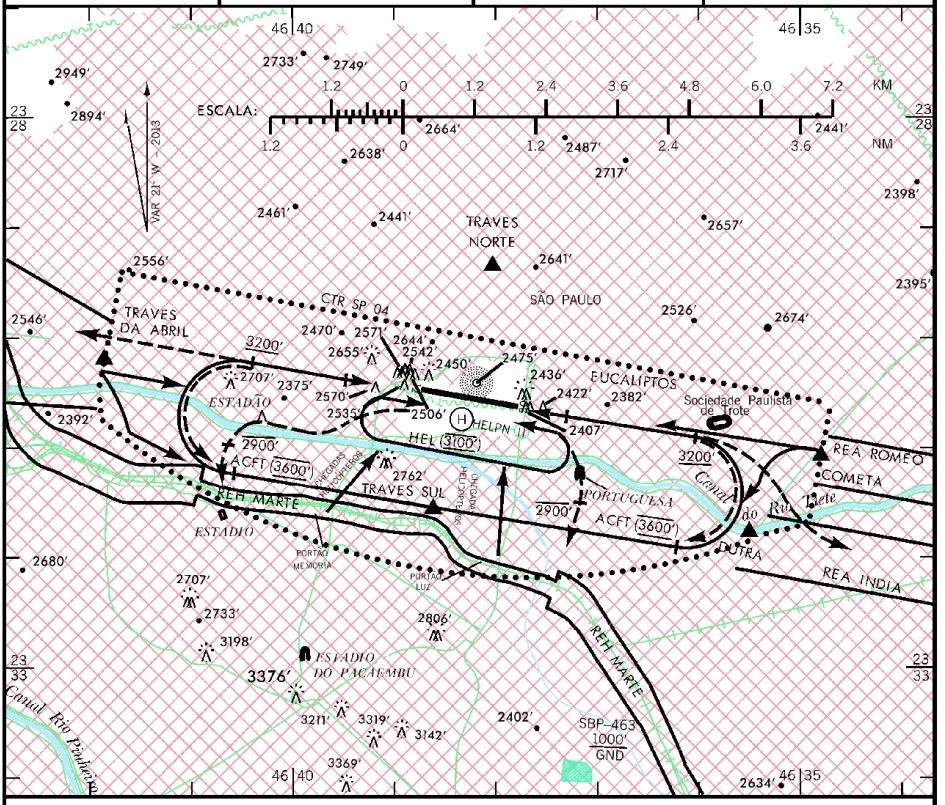
CARTA DE APROXIMAÇÃO VISUAL (VAC)
VISUAL APPROACH CHART

SÃO PAULO / CAMPO DE MARTE (SBMT)
SP – BRASIL

RWY 12/30

ELEV 2369'

ATIS MARTE 127.725	APP SÃO PAULO 123.90 129.50 121.50	TWR MARTE 133.35	GNDC MARTE 121.60



RMK:

1 – MNM VFR: ACFT 1700' / VFR ESP 1200 HEL 800'.

2 – TRÁFEGO MARTE FREQ 118.70 HR SER SR/SS.

3 – APÓS DECOLAGEM, ACFT CURVAR A 800' DE ALTURA E HEL CURVAR A 300' DE ALTURA.

4 – IAS MAX NO CIRCUITO DE TRÁFEGO: ACFT 140 KT E HEL 100 KT.

5 – CHEGADAS NO SETOR S OBSERVAR ANTENAS COM ALTITUDE SUPERIOR À ALTITUDE DE TRÁFEGO.

6 – A PERNA DO VENTO DO CIRCUITO DE TRÁFEGO DE ACFT ESTÁ LTD EM 1.2 NM DO EIXO DA RWY.

7 – PROIBIDO MANOBRAS NO SETOR N DO AERÓDROMO, EXCETO PARA INGRESSO NO CIRCUITO DA RWY EM USO OU PARA CRUZAMENTO ENTRE OS SETORES W E E, LTD EM 0.8 NM AO N DO EIXO DA RWY.

8 – OBSERVAR OBSTÁCULOS NA FINAL DA RWY 12:

A – TORRE 2570' 0.4 NM THR 12.
B – EUCALIPTOS 2535' 0.2 NM THR 12.
C – LUMINÁRIA 2449' 0.2 NM THR 12.

9 – ACFT NAS REA ALFA E JULIET PARA INGRESSO NO CIRCUITO OBS TRÁFEGO DE HEL NA REH MARTE COM ALTITUDE MÁXIMA DE 3100'

10 – ACFT NA PERNA DO VENTO RWY 12, OBS HEL NA REH MARTE DESCENDO PARA 3100'.

11 – HEL NA REH MARTE PARA INGRESSO NO CIRCUITO DE TRÁFEGO COMPULSÓRIO PORTÃO MEMORIAL OU PORTAO LUZ E O CIRCUITO DE HEL LTD LATERALMENTE PELA CALHA RIO TIETÊ.

12 - HEL NAS SAÍDAS COMPULSÓRIO.

A – RWY 12: CURVAR À DIREITA APÓS O TRAVÉS DO ESTÁDIO DA PORTUGUESA.
B – RWY 30: CURVAR À ESQUERDA APÓS A VERTICAL DO PRÉDIO DO ESTADÃO.
C – DEP DO HELPN OU ÁREA GRAMADA: MANTER RUMO PARALELO À PISTA EM USO E O DESCRITO NO ITEM A OU B.

MODIFICAÇÕES: FREQ, LAY-OUT, RMK, TRAJETÓRIA.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL.