

| <p style="text-align: center;">NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION</p> | <p style="text-align: center;">ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE</p> | <p style="text-align: center;">INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS</p> | <p style="text-align: center;">FREQUÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE</p> | <p style="text-align: center;">RMK</p> |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |
| | | | | |
| <p>ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE MACAÉ-TMA2 / 26) MACAÉ TERMINAL CONTROL AREA-TMA2</p> <p>Desde 22 52 26S/041 56 06W; NIKDO; 22 23 52S/042 14 02W; 21 30 49S/041 36 27W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 21 41 46S/041 18 28W 21 24 59S/041 06 46W; TORIR; VUPOS; VUMPA; ENLUR; 22 16 54S/039 32 03W; 22 43 11S/039 38 20W; 23 29 23S/040 17 20W; 23 09 16S/041 11 33W; EVTUS; DANRA; para o ponto de origem.</p> <p>From 22 52 26S/041 56 06W; NIKDO; 22 23 52S/042 14 02W; 21 30 49S/041 36 27W then along the clockwise arc of a circle of 20NM radius centred on 21 41 46S/041 18 28W 21 24 59S/041 06 46W; TORIR; VUPOS; VUMPA; ENLUR; 22 16 54S/039 32 03W; 22 43 11S/039 38 20W; 23 29 23S/040 17 20W; 23 09 16S/041 11 33W; EVTUS; DANRA; to point of origin.</p> | APP MACAÉ | <p>CONTROLE MACAÉ PT</p> <p>MACAÉ CONTROL EN</p> <p>H24</p> | <p>119.200 MHZ (1) (10) (11) 120.000 MHZ (4) 121.500 MHZ (EMG FREQ) 126.900 MHZ (12) 128.950 MHZ (8) 129.300 MHZ (2) (9) (13) 129.550 MHZ (3) 130.300 MHZ (5) 130.850 MHZ (6) 131.980 MHZ (7)</p> | <p>(1) SETOR T1 VIGILÂNCIA ATS SER (2) SETOR T2 VIGILÂNCIA ATS SER (3) SETOR T3 VIGILÂNCIA ATS SER (4) SETOR T4 VIGILÂNCIA ATS SER (5) SETOR T5 VIGILÂNCIA ATS SER (6) SETOR T6 VIGILÂNCIA ATS SER (7) SETOR T7 VIGILÂNCIA ATS SER (8) SETOR T8 VIGILÂNCIA ATS SER (9) ALTN SETOR T1 (10) ALTN SETOR T2 (11) ALTN SETOR T3 (12) ALTN SETOR T4,T5,T6,T7 (13) ALTN SETOR T8</p> |

| <p>NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION</p> | <p>ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE</p> | <p>INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS</p> | <p>FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE</p> | <p>RMK</p> |
|--|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <p>FL145 ----- 1500FT D</p> | | | | <p>(1) SECTOR T1 SURVEILLANCE ATS SER (2) SECTOR T2 SURVEILLANCE ATS SER (3) SECTOR T3 SURVEILLANCE ATS SER (4) SECTOR T4 SURVEILLANCE ATS SER (5) SECTOR T5 SURVEILLANCE ATS SER (6) SECTOR T6 SURVEILLANCE ATS SER (7) SECTOR T7 SURVEILLANCE ATS SER (8) SECTOR T8 SURVEILLANCE ATS SER (9) ALTN SECTOR T1 (10) ALTN SECTOR T2 (11) ALTN SECTOR T3 (12) ALTN SECTOR T4, T5, T6, T7 (13) ALTN SECTOR T8</p> |

| <p style="text-align: center;">NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION</p> | <p style="text-align: center;">ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE</p> | <p style="text-align: center;">INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS</p> | <p style="text-align: center;">FREQUÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE</p> | <p style="text-align: center;">RMK</p> |
|--|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <p>ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE MACAÉ-TMA1 / 27) MACAÉ TERMINAL CONTROL AREA – TMA1</p> <p>Desde 22 48 25S/041 09 15W; 22 11 42S/041 05 14W por um arco de sentido anti-horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 22 01 43S/041 04 09W (NDB STG); 21 51 43S/041 04 53W; 21 48 25S/041 05 07W por um arco de sentido anti-horário de 14NM de raio com centro no ponto de coordenadas 21 41 50S/041 18 24W (NDB CPO); 21 33 42S/041 06 09W; 21 24 59S/041 06 46W; 21 55 47S/040 33 01W; EGBIA; MAKIT; 22 18 39S/040 34 34W; MAPRO; MEBDA; 22 32 20S/040 39 56W; MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; para o ponto de origem.</p> <p>From 22 48 25S/041 09 15W; 22 11 42S/041 05 14W then along the counter clockwise arc of a circle of 10NM radius centred on 22 01 43S/041 04 09W (NDB STG); 21 51 43S/041 04 53W; 21 48 25S/041 05 07W then along the counter clockwise arc of a circle of 14NM radius centred on 21 41 50S/041 18 24W (NDB CPO); 21 33 42S/041 06 09W; 21 24 59S/041 06 46W; 21 55 47S/040 33 01W; EGBIA; MAKIT; 22 18 39S/040 34 34W; MAPRO; MEBDA; 22 32 20S/040 39 56W; MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; to point of origin.</p> | APP MACAÉ | <p>CONTROLE MACAÉ PT</p> <p>MACAÉ CONTROL EN</p> <p>H24</p> | <p>119.200 MHZ (1) (10) (11) 121.500 MHZ (EMG FREQ) 128.950 MHZ (8) 129.300 MHZ (2) (9) (13) 129.550 MHZ (3)</p> | <p>(1) SETOR T1 VIGILÂNCIA ATS SER (2) SETOR T2 VIGILÂNCIA ATS SER (3) SETOR T3 VIGILÂNCIA ATS SER (8) SETOR T8 VIGILÂNCIA ATS SER (9) ALTN SETOR T1 (10) ALTN SETOR T2 (11) ALTN SETOR T3 (13) ALTN SETOR T8</p> |
| <p style="text-align: center;">1500FT ----- 1000FT D</p> | | | | <p>(1) SECTOR T1 SURVEILLANCE ATS SER (2) SECTOR T2 SURVEILLANCE ATS SER (3) SECTOR T3 SURVEILLANCE ATS SER (8) SECTOR T8 SURVEILLANCE ATS SER (9) ALTN SECTOR T1 (10) ALTN SECTOR T2 (11) ALTN SECTOR T3 (13) ALTN SECTOR T8</p> |
| | | | | |

| <p style="text-align: center;">NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION</p> | <p style="text-align: center;">ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE</p> | <p style="text-align: center;">INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS</p> | <p style="text-align: center;">FREQUÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE</p> | <p style="text-align: center;">RMK</p> |
|--|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |
| <p>ÁREA DE CONTROLE T-3 OCEÂNICO MACAÉ / CONTROL AREA T-3 MACAÉ OCEANIC</p> <p>Desde 22 52 26S/041 56 06W; 22 33 01S/041 25 38W; 22 19 53S/041 18 58W; 22 18 39S/040 34 34W; MAPRO; MEBDA; MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; PULIX; GEBOX; EVTUS; DANRA; para o ponto de origem.</p> <p>From 22 52 26S/041 56 06W; 22 33 01S/041 25 38W; 22 19 53S/041 18 58W; 22 18 39S/040 34 34W; MAPRO; MEBDA; MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; PULIX; GEBOX; EVTUS; DANRA; to point of origin.</p> | <p style="text-align: center;">APP MACAÉ</p> | <p style="text-align: center;">CONTROLE MACAÉ PT MACAÉ CONTROL EN H24</p> | | <p>Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ * espaço aéreo exclusivo ADS-B</p> |
| <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p> <p style="text-align: center;">D</p> | | | | <p>Use of FREQ: see MACAÉ TMA * exclusive ADS-B airspace</p> |

| <p>NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION</p> | <p>ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE</p> | <p>INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS</p> | <p>FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE</p> | <p>RMK</p> |
|--|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |
| <p>ÁREA DE CONTROLE T-6 OCEÂNICO MARLIM / CONTROL AREA T-6 MARLIM OCEANIC Desde 22 43 11S/039 38 20W; 22 32 20S/040 39 56W; MEBDA; MAPRO; 22 18 39S/040 34 34W; 22 16 54S/039 32 03W; para o ponto de origem. From 22 43 11S/039 38 20W; 22 32 20S/040 39 56W; MEBDA; MAPRO; 22 18 39S/040 34 34W; 22 16 54S/039 32 03W; to point of origin.</p> | <p>APP MACAÉ</p> | <p>CONTROLE MACAÉ PT MACAÉ CONTROL EN H24</p> | | <p>Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ Comunicação bilateral obrigatória Uso obrigatório transponder com ADS-B * espaço aéreo exclusivo ADS-B</p> |
| <p>1500FT ----- MSL D</p> | | | | <p>Use of FREQ: see MACAÉ TMA Compulsory bilateral communication Compulsory the use of transponder with ADS-B * exclusive ADS-B airspace</p> |

| <p style="text-align: center;">NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION</p> | <p style="text-align: center;">ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE</p> | <p style="text-align: center;">INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS</p> | <p style="text-align: center;">FREQUÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE</p> | <p style="text-align: center;">RMK</p> |
|--|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <p>ÁREA DE CONTROLE T-8 OCEÂNICO TOMÉ / CONTROL AREA T-8 TOMÉ OCEANIC</p> <p>Desde 21 25 30S/040 50 01W; 21 39 27S/040 51 01W; 21 58 42S/040 55 48W; 22 05 39S/041 05 31W; 22 11 52S/041 20 17W; 22 19 53S/041 18 58W; 22 18 39S/040 34 34W; MINOD; MAKIT; EGBIA; UTMIL; REPAB; UGAPU; LITOV; POVKI; VUNIT; 21 26 03S/040 32 33W; para o ponto de origem.</p> <p>From 21 25 30S/040 50 01W; 21 39 27S/040 51 01W; 21 58 42S/040 55 48W; 22 05 39S/041 05 31W; 22 11 52S/041 20 17W; 22 19 53S/041 18 58W; 22 18 39S/040 34 34W; MINOD; MAKIT; EGBIA; UTMIL; REPAB; UGAPU; LITOV; POVKI; VUNIT; 21 26 03S/040 32 33W; to point of origin.</p> | APP MACAÉ | <p>CONTROLE MACAÉ PT</p> <p>MACAÉ CONTROL EN</p> <p>H24</p> | | <p>Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ * espaço aéreo exclusivo ADS-B</p> |
| <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">MSL</p> <p style="text-align: center;">D</p> | | | | <p>Use of FREQ: see MACAÉ TMA * exclusive ADS-B airspace</p> |
| <p>ÁREA DE CONTROLE T-1 ALIMENTADOR MACAÉ / CONTROL AREA T-1 MACAE APPROACH</p> <p>Desde 22 52 26S/041 56 06W; 22 33 01S/041 25 38W; 22 19 53S/041 18 58W; 22 11 52S/041 20 17W; 22 02 12S/041 30 29W; 21 50 09S/041 50 05W; 22 23 52S/042 14 02W; NIKDO; para o ponto de origem.</p> <p>From 22 52 26S/041 56 06W; 22 33 01S/041 25 38W; 22 19 53S/041 18 58W; 22 11 52S/041 20 17W; 22 02 12S/041 30 29W; 21 50 09S/041 50 05W; 22 23 52S/042 14 02W; NIKDO; to point of origin.</p> | APP MACAÉ | <p>CONTROLE MACAÉ PT</p> <p>MACAÉ CONTROL EN</p> <p>H24</p> | | <p>Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ</p> |
| <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p> <p style="text-align: center;">D</p> | | | | <p>Use of FREQ: see MACAÉ TMA</p> |

| <p style="text-align: center;">NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION</p> | <p style="text-align: center;">ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE</p> | <p style="text-align: center;">INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS</p> | <p style="text-align: center;">FREQUÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE</p> | <p style="text-align: center;">RMK</p> |
|--|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <p>ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE T-2 ALIMENTADOR CAMPOS / TERMINAL CONTROL AREA T-2 CAMPOS APPROACH</p> <p>Desde 22 11 52S/041 20 17W; 22 02 12S/041 30 29W; 21 50 09S/041 50 05W; 21 30 49S/041 36 27W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 21 41 46S/041 18 28W 21 24 59S/041 06 46W; 21 25 30S/040 50 01W; 21 39 27S/040 51 01W; 21 58 42S/040 55 48W; 22 05 39S/041 05 31W; para o ponto de origem.</p> <p>From 22 11 52S/041 20 17W; 22 02 12S/041 30 29W; 21 50 09S/041 50 05W; 21 30 49S/041 36 27W then along the clockwise arc of a circle of 20NM radius centred on 21 41 46S/041 18 28W 21 24 59S/041 06 46W; 21 25 30S/040 50 01W; 21 39 27S/040 51 01W; 21 58 42S/040 55 48W; 22 05 39S/041 05 31W; to point of origin.</p> | APP MACAÉ | <p>CONTROLE MACAÉ PT</p> <p>MACAÉ CONTROL EN</p> <p>H24</p> | | Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ |
| <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p> <p style="text-align: center;">D</p> | | | | Use of FREQ: see MACAÉ TMA |
| <p>ÁREA DE CONTROLE T-5 OCEÂNICO ENCHOVA / CONTROL AREA T-5 ENCHOVA OCEANIC</p> <p>Desde MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; PULIX; GEBOX; EVTUS; AKVIB; ANPEX; 23 29 23S/040 17 20W; 22 43 11S/039 38 20W; 22 32 20S/040 39 56W; para o ponto de origem.</p> <p>From MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; PULIX; GEBOX; EVTUS; AKVIB; ANPEX; 23 29 23S/040 17 20W; 22 43 11S/039 38 20W; 22 32 20S/040 39 56W; to point of origin.</p> | APP MACAÉ | <p>CONTROLE MACAÉ PT</p> <p>MACAÉ CONTROL EN</p> <p>H24</p> | | Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ Comunicação bilateral obrigatória Uso obrigatório transponder com ADS-B * espaço aéreo exclusivo ADS-B |
| <p style="text-align: center;">1500FT</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">MSL</p> <p style="text-align: center;">D</p> | | | | Use of FREQ: see MACAÉ TMA Compulsory bilateral communication Compulsory the use of transponder with ADS-B * exclusive ADS-B airspace |

| <p style="text-align: center;">NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION</p> | <p style="text-align: center;">ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE</p> | <p style="text-align: center;">INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS</p> | <p style="text-align: center;">FREQUÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE</p> | <p style="text-align: center;">RMK</p> |
|---|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <p>ÁREA DE CONTROLE T-7 OCEÂNICO ALBACORA / CONTROL AREA T-7 ALBACORA OCEANIC</p> <p>Desde 22 18 39S/040 34 34W; 22 16 54S/039 32 03W; ENLUR; VUMPA; VUPOS; TORIR; 21 26 03S/040 32 33W; VUNIT; POVKI; LITOV; UGAPU; REPAB; UTMIL; EGBIA; MAKIT; MINOD; para o ponto de origem.</p> <p>From 22 18 39S/040 34 34W; 22 16 54S/039 32 03W; ENLUR; VUMPA; VUPOS; TORIR; 21 26 03S/040 32 33W; VUNIT; POVKI; LITOV; UGAPU; REPAB; UTMIL; EGBIA; MAKIT; MINOD; to point of origin.</p> | APP MACAÉ | <p>CONTROLE MACAÉ PT</p> <p>MACAÉ CONTROL EN</p> <p>H24</p> | | <p>Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ Comunicação bilateral obrigatória Uso obrigatório transponder com ADS-B * espaço aéreo exclusivo ADS-B</p> |
| <p style="text-align: center;">1500FT</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">MSL</p> <p style="text-align: center;">D</p> | | | | <p>Use of FREQ: see MACAÉ TMA Compulsory bilateral communication Compulsory the use of transponder with ADS-B * exclusive ADS-B airspace</p> |
| <p>ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE T-4 OCEÂNICO PLATAFORMAS / TERMINAL CONTROL AREA T-4 OCEANIC PLATFORMS</p> <p>Desde 21 26 03S/040 32 33W; EGBIA; MAKIT; MINOD; MAPRO; MEBDA; MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; PULIX; GEBOX; EVTUS; AKVIB; ANPEX; 23 29 23S/040 17 20W; 22 43 11S/039 38 20W; 22 16 54S/039 32 03W; ENLUR; VUMPA; VUPOS; TORIR; para o ponto de origem.</p> <p>From 21 26 03S/040 32 33W; EGBIA; MAKIT; MINOD; MAPRO; MEBDA; MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; PULIX; GEBOX; EVTUS; AKVIB; ANPEX; 23 29 23S/040 17 20W; 22 43 11S/039 38 20W; 22 16 54S/039 32 03W; ENLUR; VUMPA; VUPOS; TORIR; to point of origin.</p> | APP MACAÉ | <p>CONTROLE MACAÉ PT</p> <p>MACAÉ CONTROL EN</p> <p>H24</p> | | <p>Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ * espaço aéreo exclusivo ADS-B</p> |
| <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">FL1500</p> <p style="text-align: center;">D</p> | | | | <p>Use of FREQ: see MACAÉ TMA * exclusive ADS-B airspace</p> |