

2.2.3.3 Para aeronaves de dois ou mais motores, quando não for possível cumprir os requisitos dispostos em 2.2.3.6 ou 2.2.3.7, os mínimos da tabela 1 não serão aplicados, devendo ser considerados os critérios previstos em 2.2.3.2.

2.2.3.4 A informação do aeródromo de alternativa de decolagem deve obedecer ao previsto no MCA 100-11.

2.2.3.5 A seleção da IAC disponível para uso, a fim de cumprir o disposto em 2.2.3.1, deverá levar em consideração a pista em uso no aeródromo, bem como as informações meteorológicas. Poderá ser considerada a IAC que proporcionar a melhor vantagem operacional, desde que esteja disponível para uso e que os respectivos auxílios à navegação e visuais requeridos para a IAC estejam em funcionamento.

2.2.3.6 Deverá ser indicado no Plano de voo, pelo menos, um aeródromo de alternativa de decolagem localizado dentro das seguintes distâncias em relação ao aeródromo de origem:

2.2.3.6.1 Aeronaves com dois motores

O aeródromo de alternativa de decolagem deverá estar localizado a não mais que uma hora de voo, em velocidade normal de cruzeiro, em ar calmo, considerando um motor inoperante.

2.2.3.6.2 Aeronaves com três ou mais motores

O aeródromo de alternativa de decolagem deverá estar localizado a não mais que duas horas de voo, em velocidade normal de cruzeiro, em ar calmo, considerando um motor inoperante.

2.2.3.7 A condição meteorológica predominante, no aeródromo de alternativa para decolagem, em termos de RVR ou visibilidade, deverá ser igual ao superior ao mínimo estabelecido na respectiva IAC disponível para uso considerando a pista em uso e a categoria da aeronave.

2.2.3.3 For twin-engine ou multi-engine aircraft, when it is not possible to comply with the provided in item 2.2.3.6 or 2.2.3.7, the Table 1 minima will not be applied, and the criteria provided in item 2.2.3.2 must be considered.

2.2.3.4 The information regarding the alternate take-off aerodrome should comply with the prescribed by MCA 100-11.

2.2.3.5 The selection of the IAC available for use, in order to comply with the provided in item 2.2.3.1, must take into consideration the runway in use at the aerodrome, as well as the meteorological information. The IAC which is considered to best meet operational needs might be taken into account, as long as it is made available for use, and the respective visual aids and nav aids required for the IAC are serviceable.

2.2.3.6 The Flight Plan must indicate, at least, one alternate take-off aerodrome located within the following distances regarding the departure aerodrome:

2.2.3.6.1 Twin-engine Aircraft

The alternate take-off aerodrome must be located at not more than one hour of flight away, at normal cruise speed, in calm air, considering one engine as inoperative.

2.2.3.6.2 Multi-engine aircraft

An alternate take-off aerodrome must be located at not more than two hours of flight away, at a normal cruise speed, in calm air, considering one engine as inoperative.

2.2.3.7 The predominant meteorological condition, at an alternate take-off aerodrome, in terms of RVR or visibility, must be equal to or higher than the minimum established in the respective IAC available for use considering the runway in use and the aircraft category.

1.1.5 OUTRAS INFORMAÇÕES

Nil

1.1.5 OTHER INFORMATION

Nil